



TARIFAS DE SERVICIOS REGULADOS

De acuerdo a lo establecido en las Condiciones Generales de Aplicación contenidas en el Decreto N°197 de 2009, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación los precios de los Servicios No Consistentes en Suministro de Energía Asociados a la Distribución Eléctrica, ofrecidos por Chilectra S.A. y que aplicará a partir del 01 de Septiembre de 2013.

| ID | Servicio | Subtipo | Rango | Cargos | ÁREA 1 A | | | |
|-----|--|----------------------------------|---|--|---|---------------------------------|--|-----------|
| A.- | Apoyo en postes a proveedores de servicios de telecomunicaciones | | | a) Cargo Fijo (\$apoyo-año) | 3.784,4 | | | |
| C.- | Arriendo de Medidor | C.1 | Monofásicos en B.T. | de hasta 10 Amperes | a) Cargo Fijo (\$/medidor/mes) | 524,9 | | |
| | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | a) Cargo Fijo (\$/medidor/mes) | 524,9 | | | |
| | | C.2 | Trifásicos en B.T. Sin indicación de demanda | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/medidor/mes) | 2.627,1 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | a) Cargo Fijo (\$/medidor/mes) | 2.627,1 | | |
| | | C.3 | Trifásicos en B.T. Con indicación de demanda | mayor de 50 A. y de hasta 150 A. | a) Cargo Fijo (\$/medidor/mes) | 2.627,1 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | a) Cargo Fijo (\$/medidor/mes) | 4.069,4 | | |
| E.- | Aumento de Capacidad de Empalme | E.1 | Monofásicos en B.T. Aéreo | hasta 6 kVA normal | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 25.206,3 | | |
| | | | | mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 25.206,3 | | |
| | | E.2 | Monofásicos en B.T. Subterráneo | hasta 6 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 35.396,2 | | |
| | | | | mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 35.396,2 | | |
| | | E.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 6 kVA y hasta 20 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 70.481,8 | | |
| | | | | mayor de 20 kVA y hasta 50 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 76.833,9 | | |
| | | E.4 | Trifásicos en B.T. Subterráneo | mayor de 6 kVA y hasta 20 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 93.184,0 | | |
| | | | | mayor de 20 kVA y hasta 50 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 138.820,5 | | |
| | | E.5 | Trifásicos en A.T. Aéreo | mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 127.107,2 | | |
| | | | | mayor de 10 kVA y hasta 20 kVA | a) Cargo Fijo (\$/servicio) | 127.107,2 | | |
| | | F.- | Cambio o Reemplazo de Medidor | F.1 | Monofásicos en B.T. | de hasta 10 Amperes | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 16.963,5 |
| | | | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 14.974,5 |
| F.2 | Trifásicos en B.T. Sin indicación de demanda | | | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 16.963,5 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 14.974,5 | | |
| F.3 | Trifásicos en B.T. Con indicación de demanda | | | mayor de 50 A. y de hasta 150 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 46.636,5 | | |
| | | | | de hasta 10 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 149.313,9 | | |
| H.- | Conexión y Desconexión del Servicio o Corte y Reposición | | | H.1 | Monofásico B.T. Aéreo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 46.636,5 |
| | | | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 149.313,9 |
| | | | | H.2 | Trifásico B.T. Aéreo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 46.636,5 |
| | | | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 149.313,9 |
| | | | | H.3 | Monofásico B.T. Subterráneo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 46.636,5 |
| | | | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 149.313,9 |
| | | H.4 | Trifásico B.T. Subterráneo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | H.5 | Trifásico A.T. Aéreo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | H.6 | Trifásico A.T. Subterráneo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| I.- | Conexión o Desconexión de Empalme a la Red o Alumbrado Público | I.1 | Monofásico B.T. Aéreo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | I.2 | Monofásico B.T. Subterráneo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | I.3 | Trifásico B.T. Aéreo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | I.4 | Trifásico B.T. Subterráneo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | I.5 | Trifásico A.T. Aéreo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| | | I.6 | Trifásico A.T. Subterráneo | de hasta 10 A. | a) Cargo Fijo (\$/reemplazo) | 127.752,2 | | |
| | | | | mayor de 10 A. y de hasta 50 A. | b) Cargo por provisión de medidor (\$/reemplazo) | 309.735,1 | | |
| J.- | Conexión y Desconexión de Subestaciones Particulares | J.1 | Monofásico A.T. Aéreo | a) Cargo Fijo (\$/conexión y desconexión) | 13.181,4 | | | |
| | | J.2 | Trifásico A.T. Aéreo | a) Cargo Fijo (\$/conexión y desconexión) | 26.671,7 | | | |
| | | J.3 | Trifásico A.T. Subterráneo | a) Cargo Fijo (\$/conexión y desconexión) | 15.540,9 | | | |
| K.- | Copia de Factura Legalizadas o Duplicado de Boleta o Factura | K.1 | Copia de factura legalizada | a) Cargo Fijo (\$/duplicado) | 35.823,8 | | | |
| | | | | b) Costo de legalización (\$/atención) (1) | 55.710,4 | | | |
| L.- | Ejecución o Instalación de Empalmes | L.1 | Monofásicos en B.T. Aéreo | hasta 6 kVA normal | a) Cargo Fijo (\$/corte y reposición) | 78.397,5 | | |
| | | | | mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | a) Cargo Fijo (\$/corte y reposición) | 78.397,5 | | |
| | | L.2 | Monofásicos en B.T. Subterráneo | hasta 6 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 11.336,6 | | |
| | | | | mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 18.147,2 | | |
| | | L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 20 kVA y hasta 50 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 20.100,8 | | |
| | | | | mayor de 50 kVA y hasta 100 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 29.935,1 | | |
| | | L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 35.647,8 | | |
| | | | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 41.864,8 | | |
| | | L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 49.246,8 | | |
| | | | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 66.555,1 | | |
| | | L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 75.978,9 | | |
| | | | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/conexión) ó Cargo Fijo (\$/desconexión) | 1.231,9 | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Costo de legalización (\$/atención) (1) | - | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Costo de legalización (\$/atención) (1) | - | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/duplicado) | 410,6 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/duplicado) | 410,6 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 72.861,6 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 72.861,6 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 3.131,3 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 3.131,3 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 142.313,6 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 142.313,6 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 3.622,0 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 3.622,0 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 573.532,9 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 573.532,9 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 4.147,0 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 4.147,0 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 754.069,8 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 754.069,8 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 4.219,6 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 4.219,6 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 1.061.230,3 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 1.061.230,3 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 7.361,7 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 7.361,7 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 1.988.108,6 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | a) Cargo Fijo (\$/ejecución o instalación) | 1.988.108,6 | | | | |
| L.3 | Trifásicos en B.T. Aéreo | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 20.469,6 | | | | |
| | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme (\$/ejecución o instalación/mt) | 20.469,6 | | | | |

| ID | Servicio | Subtipo | Rango | Cargos | ÁREA 1 A | | |
|---|---|---------|--|--|---|--|----------|
| L.- | Ejecución o Instalación de Empalmes | L.4 | Trifásicos en B.T. Subterráneo | mayor de 20 kVA y hasta 50 kVA | a) Cargo Fijo [\$/ejecución o instalación] | 1.008.452,9 | |
| | | | mayor de 50 kVA y hasta 100 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/ejecución o instalación/mt] | 2.487,7 | | |
| | | | mayor de 100 kVA y hasta 150 kVA | a) Cargo Fijo [\$/ejecución o instalación] | 1.129.784,9 | | |
| | | | mayor de 150 kVA y hasta 350 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/ejecución o instalación/mt] | 4.448,0 | | |
| | | L.5 | Trifásicos en A.T. Aéreo | mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | a) Cargo Fijo [\$/ejecución o instalación] | 1.354.981,9 | |
| | | | | mayor de 10 kVA y hasta 20 kVA | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/ejecución o instalación/mt] | 7.764,1 | |
| M.- | Envío o despacho de Boleta o Factura a Casilla Postal o Dirección Especial | | | a) Cargo Fijo [\$/documento] | 191,6 | | |
| N.- | Inspección de suministros Individuales, colectivos o Redes | N.1 | Suministros individuales, colectivos y redes en B.T. | b) Costo de envío [\$/atención] (2) | 6.513,5 | | |
| | | N.2 | Suministros individuales, colectivos y redes en A.T. | a) Cargo Fijo [\$/inspección] | 11.362,8 | | |
| O.- | Instalación o Retiro de Medidor | O.M1 | Medidor monofásico | b) Cargo variable por unidad de hora de inspección [\$/inspección/hh] | 7.906,5 | | |
| | | | Medidor trifásico | a) Cargo Fijo [\$/inspección] | 13.647,8 | | |
| | | O.M2 | Medidor trifásico con indicador de demanda máxima | b) Cargo variable por unidad de hora de inspección [\$/inspección/hh] | 15.226,2 | | |
| | | | Medidor monofásico | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 34.893,6 | | |
| | | O.M3 | Medidor trifásico | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 36.798,2 | | |
| | | | Medidor trifásico con indicador de demanda máxima | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 12.686,7 | | |
| | | R.- | Mantenimiento de Medidor de Propiedad del Cliente | R.1 | Medidor monofásico | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 31.448,1 |
| | | | | | Medidor trifásico | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 32.262,6 |
| | | | | R.2 | Medidor trifásico | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 11.273,5 |
| | | | | | Medidor trifásico con indicador de demanda máxima | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 28.555,7 |
| | | | | R.3 | Medidor monofásico | a) Cargo Fijo [\$/instalación] o [\$/retiro] | 29.421,5 |
| | | | | | Medidor trifásico | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 20.674,9 |
| Medidor trifásico con indicador de demanda máxima | c) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | | | | 8.958,5 | | |
| Medidor trifásico con tarifa horaria | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | | | | 47.108,2 | | |
| S.- | Pago de la cuenta fuera de plazo | R.4 | Medidor trifásico con indicador de demanda máxima | c) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 54.439,3 | | |
| | | | Medidor trifásico con tarifa horaria | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 46.019,0 | | |
| | | T.1 | Monofásico B.T. Aéreo | c) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 57.161,1 | | |
| | | | Monofásico B.T. Subterráneo | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 49.349,1 | | |
| T.- | Retiro o Desmantelamiento de Empalmes | T.2 | Monofásico B.T. Aéreo | c) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 63.367,0 | | |
| | | | Monofásico B.T. Subterráneo | a) Cargo Fijo [\$/pago fuera de plazo] | 191,6 | | |
| | | T.3 | Trifásico B.T. Aéreo | a) Cargo Fijo [\$/retiro o desmantelamiento] | 11.145,7 | | |
| | | | Trifásico B.T. Subterráneo | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/retiro o desmantelamiento/ mt] | 1.461,4 | | |
| | | T.4 | Trifásico A.T. Aéreo | a) Cargo Fijo [\$/retiro o desmantelamiento] | 18.146,1 | | |
| | | | Trifásico A.T. Subterráneo | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/retiro o desmantelamiento/ mt] | 2.392,3 | | |
| U.- | Revisión y Aprobación de Proyectos y Planos Eléctricos en el caso a que se refiere el N°1 del Artículo 76 de la Ley General de Servicios Eléctricos | U.1 | Proyectos y/o planos de B.T. | a) Cargo Fijo [\$/retiro o desmantelamiento] | 22.280,2 | | |
| | | | Proyectos y/o planos de A.T. | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/retiro o desmantelamiento/ mt] | 1.471,0 | | |
| V.- | Verificación de Lectura del Medidor Solicitada por el Cliente | V.1 | Sólo energía | a) Cargo Fijo [\$/retiro o desmantelamiento] | 42.270,7 | | |
| | | | Energía y demanda con o sin tramos horarios | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/retiro o desmantelamiento/ mt] | 2.800,2 | | |
| X.- | Verificación de Medidor en Terreno | X.1 | Monofásico Electromecánico | a) Cargo Fijo [\$/retiro o desmantelamiento] | 63.038,2 | | |
| | | | Trifásico Electromecánico | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/retiro o desmantelamiento/ mt] | 6.639,6 | | |
| | | X.2 | Electrónico | a) Cargo Fijo [\$/retiro o desmantelamiento] | 54.714,3 | | |
| | | | Electrónico Programable | b) Cargo variable por unidad de longitud de empalme [\$/retiro o desmantelamiento/ mt] | 5.759,8 | | |
| U.- | Revisión y Aprobación de Proyectos y Planos Eléctricos en el caso a que se refiere el N°1 del Artículo 76 de la Ley General de Servicios Eléctricos | U.2 | Proyectos y/o planos de B.T. | a) Cargo Fijo [\$/proyectos o planos aprobados] | 747,7 | | |
| | | | Proyectos y/o planos de A.T. | b) Cargo variable hora de revisión [\$/proyectos o planos aprobados/ hh] | 10.952,0 | | |
| V.- | Verificación de Lectura del Medidor Solicitada por el Cliente | V.2 | Sólo energía | a) Cargo Fijo [\$/proyectos o planos aprobados] | 1.076,1 | | |
| | | | Energía y demanda con o sin tramos horarios | b) Cargo variable hora de revisión [\$/proyectos o planos aprobados/ hh] | 17.036,4 | | |
| X.- | Verificación de Medidor en Terreno | X.3 | Monofásico Electromecánico | a) Cargo Fijo [\$/verificación] | 2.782,2 | | |
| | | | Trifásico Electromecánico | a) Cargo Fijo [\$/verificación] | 5.147,9 | | |
| | | X.4 | Electrónico | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 7.036,5 | | |
| | | | Electrónico Programable | b) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 18.288,1 | | |
| U.- | Revisión y Aprobación de Proyectos y Planos Eléctricos en el caso a que se refiere el N°1 del Artículo 76 de la Ley General de Servicios Eléctricos | U.3 | Proyectos y/o planos de B.T. | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 9.055,9 | | |
| | | | Proyectos y/o planos de A.T. | b) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 56.579,0 | | |
| V.- | Verificación de Lectura del Medidor Solicitada por el Cliente | V.3 | Sólo energía | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 10.716,7 | | |
| | | | Energía y demanda con o sin tramos horarios | b) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 65.006,3 | | |
| X.- | Verificación de Medidor en Terreno | X.5 | Monofásico Electromecánico | a) Cargo Fijo [\$/medidor verificado] | 10.716,7 | | |
| | | | Trifásico Electromecánico | b) Costo de certificación [\$/medidor verificado] | 73.575,5 | | |

VALORES INCLUYEN IVA

- (1) El costo notarial será pagado por la empresa distribuidora y traspasado al cliente en la misma boleta o factura en que se cobra el servicio.
(2) El costo del envío por correo público o privado, será pagado por la empresa distribuidora y traspasado al cliente en la misma boleta o factura en que se cobra el servicio.